



检测报告

报告编号 EDD50J001024a

第 1 页 共 23 页

委托单位 江淮汽车集团股份有限公司技术中心

地 址 安徽合肥市紫云路 99 号

检测类别 废气、厂界噪声

编制: 董娟娟

审核: 吴翔

批准: 金新
实验室负责人

日期: 2017-12-18

采样日期: 2017年11月16日
2017年11月21~22日
2017年12月04日

检测日期: 2017年11月16~17日
2017年11月21~24日
2017年12月04~05日
南京经济技术开发区恒泰路汇智科技园 B1 栋第 14、15、17 层
NO. 2993191294



检测报告

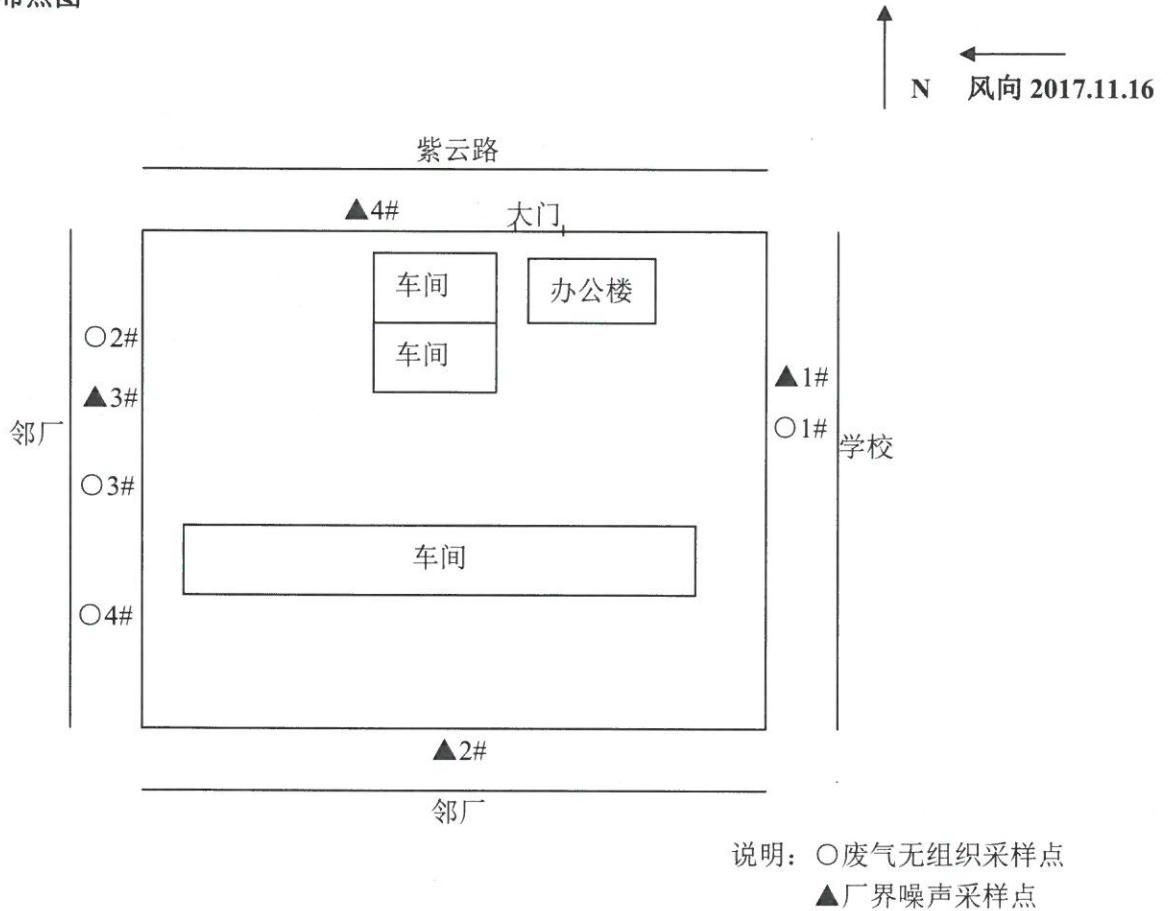
报告编号: EDD50J001024a

第 2 页 共 23 页

样品信息:

检测类别	采样点	采样人	采样方法	样品状态
废气(无组织)	详见表(1)	凡讲光、查金村、 王浩杰、王奇伟、 汪星星、张良刚、 牟正前	连续/瞬时	完好
废气(有组织)	详见表(2)		连续/瞬时	完好

附:检测布点图



检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 3 页 共 23 页

检测结果:

(1) 废气 (无组织)

检测项目	结果 (2017.11.16)			
	排放浓度 mg/m^3			
	厂界上风向 1#	厂界下风向 2#	厂界下风向 3#	厂界下风向 4#
苯	ND	ND	ND	ND
甲苯	ND	ND	ND	ND
二甲苯	ND	ND	ND	ND
非甲烷总烃	0.68	0.56	0.46	0.64
一氧化碳	0.1	0.3	0.3	0.4
氮氧化物	0.055	0.070	0.064	0.072
总悬浮颗粒物 (TSP)	0.135	0.169	0.219	0.372

注: “ND”表示未检出, 涉及项目检出限为: 苯 $0.0015 \text{ mg}/\text{m}^3$; 甲苯 $0.0015 \text{ mg}/\text{m}^3$; 二甲苯 $0.0015 \text{ mg}/\text{m}^3$ 。

(2) 废气 (有组织)

检测点	检测项目	结果 (2017.11.16)		排气筒高度 m
		排放浓度 mg/m^3	排放速率 kg/h	
整车试验开发研究院低温环境试验室 (耐久单体)	颗粒物	排放浓度 mg/m^3	2.54	15
		排放速率 kg/h	7.27×10^{-3}	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m^3	9.63	
		排放速率 kg/h	2.76×10^{-2}	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m^3	ND	
		排放速率 kg/h	/	
	二氧化硫	排放浓度 mg/m^3	ND	
		排放速率 kg/h	/	

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 4 页 共 23 页

续上表

检测点	检测项目	结果 (2017.11.16)		排气筒高度 m
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	
整车试验开发研究院重卡转毂试验室	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	16.6	15
		排放速率 kg/h	7.08 × 10 ⁻²	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	8.34	
		排放速率 kg/h	1.11 × 10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	1.3	
		排放速率 kg/h	5.63 × 10 ⁻³	
二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND		
	排放速率 kg/h	/		
整车试验开发研究院环境仓	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	2.95	15
		排放速率 kg/h	3.16 × 10 ⁻³	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	7.96	
		排放速率 kg/h	1.57 × 10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	0.9	
		排放速率 kg/h	9.69 × 10 ⁻⁴	
二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND		
	排放速率 kg/h	/		
整车试验开发研究院排放转毂试验室排放分析仪尾气排放	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	3.12	15
		排放速率 kg/h	3.23 × 10 ⁻³	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	8.97	
		排放速率 kg/h	1.66 × 10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	0.9	
		排放速率 kg/h	9.41 × 10 ⁻⁴	
二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND		
	排放速率 kg/h	/		
整车试验开发研究院整车耐久试验室试验车辆尾气排放口	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	2.47	15
		排放速率 kg/h	4.06 × 10 ⁻³	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	9.90	
		排放速率 kg/h	1.63 × 10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	0.8	
		排放速率 kg/h	1.20 × 10 ⁻³	
二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND		
	排放速率 kg/h	/		

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 5 页 共 23 页

检测点	检测项目	结果 (2017.11.21)		排气筒高度 m
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	
发动机试验开发研究院 23# 2.0 柴油机油台试验尾气排放口	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	3.76	15
		排放速率 kg/h	1.43×10 ⁻²	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	11.1	
		排放速率 kg/h	4.19×10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	12.8	
		排放速率 kg/h	4.83×10 ⁻²	
	二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND	
		排放速率 kg/h	/	
发动机试验开发研究院 28# 2.7 柴油机油台架试验尾气排放口	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	2.70	15
		排放速率 kg/h	1.99×10 ⁻²	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	9.18	
		排放速率 kg/h	6.80×10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	16.2	
		排放速率 kg/h	0.120	
	二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND	
		排放速率 kg/h	/	
发动机试验开发研究院 26# 1.2 汽油机油台试验尾气排放口	一氧化碳	排放浓度 mg/m ³	ND	15
		排放速率 kg/h	/	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	2.80	
		排放速率 kg/h	2.21×10 ⁻²	
发动机试验开发研究院 18# 2.7 柴油机油台架试验尾气排放口	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	6.49	15
		排放速率 kg/h	3.78×10 ⁻²	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	4.74	
		排放速率 kg/h	2.75×10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	27.4	
		排放速率 kg/h	0.159	
	二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND	
		排放速率 kg/h	/	

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 6 页 共 23 页

检测点	检测项目	结果 (2017.11.22)		排气筒高度 m
新能源汽车研究院多动力耦合试验台混合动力试验尾气排放口	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	4.25	15
		排放速率 kg/h	8.99×10 ⁻³	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	5.83	
		排放速率 kg/h	1.25×10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	7.00	
		排放速率 kg/h	1.50×10 ⁻²	
	二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND	
		排放速率 kg/h	/	
发动机试验开发研究院 12# 1.2t 汽油机台架试验尾气排放口	一氧化碳	排放浓度 mg/m ³	ND	15
		排放速率 kg/h	/	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	5.86	
		排放速率 kg/h	1.43×10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	10.8	
		排放速率 kg/h	2.64×10 ⁻²	

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 7 页 共 23 页

续上表

检测点	检测项目	结果 (2017.11.22)		排气筒高度 m
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	
发动机试验开发研究院 15# 3.0 柴油台架试验尾气排放口	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	18.6	15
		排放速率 kg/h	4.19×10 ⁻²	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	6.51	
		排放速率 kg/h	1.38×10 ⁻²	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	10.1	
		排放速率 kg/h	2.14×10 ⁻²	
	二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND	
		排放速率 kg/h	/	

检测点	检测项目	结果 (2017.12.04)		排气筒高度 m
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	
变速箱研究院 DCT 台架试验室	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	3.02	15
		排放速率 kg/h	1.15×10 ⁻³	
	非甲烷总烃	排放浓度 mg/m ³	0.86	
		排放速率 kg/h	3.36×10 ⁻⁴	
	氮氧化物	排放浓度 mg/m ³	0.8	
		排放速率 kg/h	3.12×10 ⁻⁴	
	二氧化硫	排放浓度 mg/m ³	ND	
		排放速率 kg/h	/	

注: 1. “ND”表示未检出, 涉及项目检出限为: 氮氧化物 0.7 mg/m³; 二氧化硫 2.5 mg/m³; 一氧化碳 1.25 mg/m³。

2. “/”表示检测项目的排放浓度小于检出限, 故排放速率无需计算。

3. 整车试验开发研究院低温环境试验室(耐久单体)当量直径 0.30m, 位于弯道、变径上游距离 0.40m, 位于弯道、变径下游距离 0.50m; 整车试验开发研究院重卡转毂试验室当量直径 0.45m, 位于弯道、变径上游距离 0.50m, 位于弯道、变径下游距离 0.40m; 整车试验开发研究院环境仓当量直径 0.25m, 位于弯道、变径上游距离 0.40m, 位于弯道、变径下游距离 0.50m; 整车试验开发研究院排放转毂试验室排放分析仪尾气排放当量直径 0.15m, 位于弯道、变径上游距离 0.10m, 位于弯道、变径下游距离 0.20m; 整车试验开发研究院整车耐久试验室试验车辆尾气排放口当量直径 0.60m, 位于弯道、变径上游距离 1.00m; 新能源汽车研究院多动力耦合试验台混合动力试验尾气排放口当量直径 0.40m, 位于弯道、变径下游距离 0.40m; 发动机试验开发研究院 12# 1.2t 汽油机台架试验尾气排放口当量直径 0.40m, 位于弯道、变径下游距离 0.40m。

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 8 页 共 23 页

(3) 厂界噪声

采样人: 王浩杰、凡讲光、牟正前

单位: dB(A)

测点编号	检测点位置	主要声源	检测时间	结果	
1#	东厂界外 1 米处 1#	无	昼间: 2017.11.22 15:34~16:00	昼间	55.9
				夜间	49.2
2#	南厂界外 1 米处 2#			昼间	54.0
				夜间	48.2
3#	西厂界外 1 米处 3#		夜间: 2017.11.22 22:02~22:46	昼间	56.3
				夜间	48.2
4#	北厂界外 1 米处 4#			昼间	56.4
				夜间	48.4

厂界噪声气象参数:

 检测点: 东厂界外 1 米处 1#、南厂界外 1 米处 2#、西厂界外 1 米处 3#、北厂界外 1 米处 4#
 昼间

参数	结果	单位	参数	结果	单位
天气情况	晴	/	风速	1.6	m/s

 检测点: 东厂界外 1 米处 1#、南厂界外 1 米处 2#、西厂界外 1 米处 3#、北厂界外 1 米处 4#
 夜间

参数	结果	单位	参数	结果	单位
天气情况	晴	/	风速	0.9	m/s

废气(无组织)参数:

检测点: 厂界上风向 1#、厂界下风向 2#、3#、4#

参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	气温	20.1	°C
风速/风向	2.2/东	m/s	相对湿度	50.7	%

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 9 页 共 23 页

废气(有组织)参数:

检测点: 整车试验开发研究院低温环境试验室(耐久单体)颗粒物、氮氧化物、二氧化硫

参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	70	Pa
烟温	20	°C	全压	170	Pa
截面	0.0707	m ²	含湿量	2.4	%
流速	12.6	m/s	烟气流量	3208	m ³ /h
动压	141	Pa	标干流量	2907	m ³ /h

检测点: 整车试验开发研究院低温环境试验室(耐久单体)颗粒物

参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	710	Pa
烟温	20	°C	全压	810	Pa
截面	0.0707	m ²	含湿量	2.4	%
流速	12.4	m/s	烟气流量	3154	m ³ /h
动压	136	Pa	标干流量	2876	m ³ /h

检测点: 整车试验开发研究院低温环境试验室(耐久单体)颗粒物、非甲烷总烃

参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	700	Pa
烟温	20	°C	全压	800	Pa
截面	0.0707	m ²	含湿量	2.4	%
流速	12.4	m/s	烟气流量	3146	m ³ /h
动压	136	Pa	标干流量	2869	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 10 页 共 23 页

续上表

检测点: 整车试验开发研究院重卡转毂试验室 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	-760	Pa
烟温	67	°C	全压	730	Pa
截面	0.2025	m ²	含湿量	2.5	%
流速	7.7	m/s	烟气流量	5597	m ³ /h
动压	45	Pa	标干流量	4331	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院重卡转毂试验室 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	-740	Pa
烟温	67	°C	全压	-710	Pa
截面	0.2025	m ²	含湿量	2.5	%
流速	7.5	m/s	烟气流量	5466	m ³ /h
动压	43	Pa	标干流量	4230	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院重卡转毂试验室 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	-790	Pa
烟温	67	°C	全压	-760	Pa
截面	0.2025	m ²	含湿量	2.5	%
流速	7.6	m/s	烟气流量	5504	m ³ /h
动压	44	Pa	标干流量	4258	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 11 页 共 23 页

续上表

检测点: 整车试验开发研究院环境仓 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	30	Pa
烟温	31	°C	全压	40	Pa
截面	0.0700	m ²	含湿量	3.3	%
流速	4.9	m/s	烟气流量	1245	m ³ /h
动压	21	Pa	标干流量	1077	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院环境仓 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	50	Pa
烟温	31	°C	全压	70	Pa
截面	0.0700	m ²	含湿量	3.3	%
流速	5.0	m/s	烟气流量	1251	m ³ /h
动压	21	Pa	标干流量	1083	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院环境仓 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	0	Pa
烟温	31	°C	全压	20	Pa
截面	0.0700	m ²	含湿量	3.3	%
流速	4.8	m/s	烟气流量	1215	m ³ /h
动压	20	Pa	标干流量	1051	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 12 页 共 23 页

续上表

检测点: 整车试验开发研究院排放转毂试验室排放分析仪尾气排放 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	50	Pa
烟温	37	°C	全压	270	Pa
截面	0.0177	m ²	含湿量	3.4	%
流速	19.4	m/s	烟气流量	1234	m ³ /h
动压	314	Pa	标干流量	1046	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院排放转毂试验室排放分析仪尾气排放 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	50	Pa
烟温	37	°C	全压	260	Pa
截面	0.0177	m ²	含湿量	3.4	%
流速	19.1	m/s	烟气流量	1214	m ³ /h
动压	303	Pa	标干流量	1029	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院排放转毂试验室排放分析仪尾气排放 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	80	Pa
烟温	37	°C	全压	290	Pa
截面	0.0177	m ²	含湿量	3.4	%
流速	19.0	m/s	烟气流量	1209	m ³ /h
动压	301	Pa	标干流量	1025	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 13 页 共 23 页

续上表

检测点: 整车试验开发研究院整车耐久试验室试验车辆尾气排放口 颗粒物、氮氧化物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	0	Pa
烟温	26	°C	全压	0	Pa
截面	0.2827	m ²	含湿量	3.1	%
流速	1.7	m/s	烟气流量	1710	m ³ /h
动压	2	Pa	标干流量	1506	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院整车耐久试验室试验车辆尾气排放口 颗粒物、非甲烷总烃					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	0	Pa
烟温	28	°C	全压	0	Pa
截面	0.2827	m ²	含湿量	3.4	%
流速	1.9	m/s	烟气流量	1892	m ³ /h
动压	3	Pa	标干流量	1650	m ³ /h
检测点: 整车试验开发研究院整车耐久试验室试验车辆尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	0	Pa
烟温	29	°C	全压	0	Pa
截面	0.2827	m ²	含湿量	3.3	%
流速	2.0	m/s	烟气流量	2048	m ³ /h
动压	3	Pa	标干流量	1782	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 14 页 共 23 页

续上表

检测点: 发动机试验开发研究院 23# 2.0 柴油机台试验尾气排放口 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	0	Pa
烟温	24	°C	全压	50	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.1	%
流速	9.4	m/s	烟气流量	4252	m ³ /h
动压	79	Pa	标干流量	3771	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 23# 2.0 柴油机台试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	-10	Pa
烟温	24	°C	全压	40	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.1	%
流速	9.4	m/s	烟气流量	4251	m ³ /h
动压	79	Pa	标干流量	3770	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 23# 2.0 柴油机台试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	-20	Pa
烟温	24	°C	全压	40	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.1	%
流速	9.6	m/s	烟气流量	4358	m ³ /h
动压	83	Pa	标干流量	3865	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 15 页 共 23 页

续上表

检测点: 发动机试验开发研究院 28# 2.7 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	10	Pa
烟温	26	°C	全压	220	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.6	%
流速	18.7	m/s	烟气流量	8450	m ³ /h
动压	309	Pa	标干流量	7407	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 28# 2.7 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	10	Pa
烟温	26	°C	全压	230	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.6	%
流速	18.7	m/s	烟气流量	8460	m ³ /h
动压	309	Pa	标干流量	7416	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 28# 2.7 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	0	Pa
烟温	26	°C	全压	210	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.6	%
流速	18.4	m/s	烟气流量	8348	m ³ /h
动压	301	Pa	标干流量	7317	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 26# 1.2 汽油机台架试验尾气排放口 氮氧化物、一氧化碳					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	0	Pa
烟温	25	°C	全压	240	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.5	%
流速	19.8	m/s	烟气流量	8951	m ³ /h
动压	347	Pa	标干流量	7880	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 16 页 共 23 页

续上表

检测点: 发动机试验开发研究院 18# 2.7 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	30	Pa
烟温	37	°C	全压	170	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.9	%
流速	15.2	m/s	烟气流量	6880	m ³ /h
动压	197	Pa	标干流量	5800	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 18# 2.7 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	40	Pa
烟温	37	°C	全压	170	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.9	%
流速	15.0	m/s	烟气流量	6807	m ³ /h
动压	193	Pa	标干流量	5738	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 18# 2.7 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	100.9	kPa	静压	20	Pa
烟温	37	°C	全压	170	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.9	%
流速	15.6	m/s	烟气流量	7079	m ³ /h
动压	209	Pa	标干流量	5967	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 17 页 共 23 页

续上表

检测点: 新能源汽车研究院多动力耦合试验台混合动力试验尾气排放口 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.2	kPa	静压	30	Pa
烟温	25	°C	全压	50	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	5.3	m/s	烟气流量	2400	m ³ /h
动压	25	Pa	标干流量	2139	m ³ /h
检测点: 新能源汽车研究院多动力耦合试验台混合动力试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.2	kPa	静压	40	Pa
烟温	26	°C	全压	60	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	5.5	m/s	烟气流量	2500	m ³ /h
动压	27	Pa	标干流量	2221	m ³ /h
检测点: 新能源汽车研究院多动力耦合试验台混合动力试验尾气排放口 颗粒物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.2	kPa	静压	40	Pa
烟温	26	°C	全压	50	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	5.0	m/s	烟气流量	2249	m ³ /h
动压	22	Pa	标干流量	1998	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 18 页 共 23 页

续上表

检测点: 发动机试验开发研究院 12# 1.2t 汽油机台架试验尾气排放口 氮氧化物、非甲烷总烃、一氧化碳					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.2	kPa	静压	10	Pa
烟温	24	°C	全压	40	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	6.0	m/s	烟气流量	2734	m ³ /h
动压	32	Pa	标干流量	2445	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 15# 3.0 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.2	kPa	静压	10	Pa
烟温	25	°C	全压	20	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	5.2	m/s	烟气流量	2371	m ³ /h
动压	24	Pa	标干流量	2116	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 15# 3.0 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.2	kPa	静压	10	Pa
烟温	25	°C	全压	30	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	5.5	m/s	烟气流量	2492	m ³ /h
动压	27	Pa	标干流量	2224	m ³ /h
检测点: 发动机试验开发研究院 15# 3.0 柴油机台架试验尾气排放口 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.2	kPa	静压	10	Pa
烟温	25	°C	全压	30	Pa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	5.7	m/s	烟气流量	2582	m ³ /h
动压	29	Pa	标干流量	2304	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 19 页 共 23 页

续上表

检测点: 变速箱研究院 DCT 台架试验室 颗粒物、氮氧化物、非甲烷总烃					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.4	kPa	静压	0	Pa
烟温	17	°C	全压	0	Pa
截面	0.0491	m ²	含湿量	3.9	%
流速	2.4	m/s	烟气流量	431	m ³ /h
动压	5	Pa	标干流量	390	m ³ /h
检测点: 变速箱研究院 DCT 台架试验室 颗粒物					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.4	kPa	静压	-10	Pa
烟温	17	°C	全压	0	Pa
截面	0.0491	m ²	含湿量	3.9	%
流速	2.1	m/s	烟气流量	372	m ³ /h
动压	4	Pa	标干流量	337	m ³ /h
检测点: 变速箱研究院 DCT 台架试验室 颗粒物、二氧化硫					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	101.4	kPa	静压	-10	Pa
烟温	17	°C	全压	-10	Pa
截面	0.0491	m ²	含湿量	3.9	%
流速	2.5	m/s	烟气流量	445	m ³ /h
动压	6	Pa	标干流量	403	m ³ /h

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 20 页 共 23 页

质控信息

准确度

检测类别	项目	声校准器编号	监测前校准值 dB(A)	监测后校准值 dB(A)
物理因素	厂界噪声	昼间	TTE20140469	93.7
		夜间	TTE20140469	93.7

检测类别	项目	编号	理论值 mg/L	实测值 mg/L
废气(无组织)	氮氧化物	206144	0.827±0.035	0.821
废气(有组织)	氮氧化物	206144	0.827±0.035	0.822
废气(有组织)	氮氧化物	206144	0.827±0.035	0.828
废气(有组织)	二氧化硫	206049	0.568±0.048	0.546

检测类别	项目	批号	理论值 µg/mL	实测值 µg/mL	相对误差%	配制方式
废气(无组织)	苯	GBW(E)081880	80.0	80.5	0.6	自配
废气(无组织)	甲苯	GBW(E)081880	80.0	83.7	4.6	自配
废气(无组织)	二甲苯	GBW(E)081880	240	247	2.9	自配

检测类别	项目	批号	理论值 mg/m ³	实测值 mg/m ³	相对误差%	配制方式	
废气(无组织)	非甲烷总烃	总烃	17-03020	69.3	71.4	3.0	自配
		甲烷	17-03020	17.2	17.3	0.6	自配
废气(有组织)	非甲烷总烃	总烃	17-08901	69.6	69.5	-0.1	自配
		甲烷	17-08901	17.3	17.1	-1.2	自配
废气(有组织)	非甲烷总烃	总烃	17-08901	69.6	71.4	2.6	自配
		甲烷	17-08901	17.3	16.8	-2.9	自配
废气(有组织)	非甲烷总烃	总烃	17-03020	69.3	71.4	3.0	自配
		甲烷	17-03020	17.2	17.3	0.6	自配

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 21 页 共 23 页

仪器信息

名称	型号	原产国	实验室编号	检校有效期
智能综合采样器	ADS-2062	中国	TTE20142802	2018.11.06
智能综合采样器	ADS-2062	中国	TTE20142799	2018.11.06
智能综合采样器	ADS-2062	中国	TTE20142797	2018.11.06
智能综合采样器	ADS-2062	中国	TTE20142800	2018.11.06
智能双路烟气采样器	崂应 3072 (02 代)	中国	TTE20131315	2018.11.06
智能双路烟气采样器	崂应 3072 (02 代)	中国	TTE20131314	2018.11.06
智能双路烟气采样器	崂应 3072 (02 代)	中国	TTE20131313	2018.11.06
室内空气质量检测仪	7545	美国	TTE20131130	2018.10.17
自动烟尘气测试仪	3012H-C	中国	TTE20166064	2018.11.06
气压表	DYM3	中国	TTE20131119	2018.10.17
气压表	DYM3	中国	TTE20131122	2018.10.17
电子数显温湿度计	FYTH-1	中国	TTE20131124	2018.10.17
电子数显温湿度计	FYTH-1	中国	TTE20131126	2018.10.17
便携式风速仪	FYF-1	中国	TTE20131187	2018.10.23
自动烟尘气测试仪	3012H(08 代)新	中国	TTE20165975	2018.11.06
双路烟气采样器	ZR-3710 型	中国	TTE20152741	2018.11.06
双路烟气采样器	ZR-3710 型	中国	TTE20152742	2018.03.14
自动烟尘气测试仪	崂应 3012H(08 代)	中国	TTE20142554	2018.11.06
多功能声级计	AWA5688	中国	TTE20170144	2018.10.17
声校准器	AWA6221B	中国	TTE20140469	2018.10.17
紫外可见分光光度计 (UV)	UV-7504	中国	TTE20161046	2018.06.29
电子天平	FA2004	中国	TTE20161055	2018.06.29
气相色谱仪 (GC)	GC-2014	日本	TTE20163539	2018.07.12
气相色谱仪 (GC)	GC-2010Plus	日本	TTE20170541	2019.03.05

报告结束

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 22 页 共 23 页

1. 本次检测的依据:

类别	项目	标准(方法)名称及编号(含年号)
废气(无组织)	苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ584-2010
废气(无组织)	甲苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ584-2010
废气(无组织)	二甲苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ584-2010
废气(无组织)	非甲烷总烃	固定污染源排气中非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ/T38-1999
废气(无组织)	一氧化碳	空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB 9801-1988
废气(无组织)	氮氧化物	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 HJ 479-2009
废气(无组织)	总悬浮颗粒物(TSP)	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995
废气(有组织)	苯	活性炭吸附二硫化碳解吸-气相色谱法(B)《空气和废气监测分析方法》(第四版增补版) 国家环保总局(2007年) 6.2.1.1
废气(有组织)	甲苯	活性炭吸附二硫化碳解吸-气相色谱法(B)《空气和废气监测分析方法》(第四版增补版) 国家环保总局(2007年) 6.2.1.1
废气(有组织)	二甲苯	活性炭吸附二硫化碳解吸-气相色谱法(B)《空气和废气监测分析方法》(第四版增补版) 国家环保总局(2007年) 6.2.1.1
废气(有组织)	非甲烷总烃	固定污染源排气中非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ/T38-1999
废气(有组织)	一氧化碳	定电位电解法 《空气和废气监测分析方法》(第四版增补版)国家环保总局(2007) 5.4.11.2
废气(有组织)	氮氧化物	固定污染源排气中氮氧化物的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 HJ/T43-1999
废气(有组织)	颗粒物	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T 16157-1996
废气(有组织)	二氧化硫	甲醛缓冲溶液吸收-盐酸副玫瑰苯胺分光光度法(B)《空气和废气监测分析方法》(第四版 增补版) 国家环保总局(2007年) 5.4.1.5
物理因素	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB12348-2008

检测报告

报告编号: EDD50J001024a

第 23 页 共 23 页

2. 检测地点

CTI 实验室 南京经济技术开发区恒泰路汇智科技园 B1 栋第 14、15、17 层

3. 本报告无 CTI 检验检测专用章无效。

4. 本报告不得涂改、增删。

5. 本报告只对采样/送检样品检测结果负责。

6. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。

7. 未经 CTI 书面批准, 不得部分复制检测报告。

8. 对本报告有疑议, 请在收到报告 10 天之内与本公司联系。

9. 除客户特别申明并支付样品管理费, 所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。

10. 除客户特别申明并支付档案管理费, 本次检测的所有记录档案保存期限为六年。