



检测报告

报告编号: AO07009700-1

委托单位: 安徽江淮汽车集团股份有限公司

委托单位地址: 合肥市东流路 176 号

项目名称: 安徽江淮汽车集团股份有限公司技术中心
环境检测

报告日期: 2018 年 08 月 15 日

合肥市宇驰检测技术有限公司

(检测专用章)
检测专用章



声明:

1. 本报告只使用于检测目的的范围。
2. 本报告仅对来样或采样分析结果负责。
3. 本报告涂改无效, 报告无公司检测专用章、骑缝章无效。
4. 未经公司书面批准, 不得部分复制本报告。
5. 本检测结果仅代表检测时委托方提供的工况条件下的项目测
值。
6. 若对检测报告有异议, 请在收到报告后五日内向检测单位提
出, 逾期将不受理。

本机构通讯资料:

联系地址: 合肥市高新区创新产业园二期 F5 栋 13 层 1305-1311 室

电话: 0551-65397094

传真: 0551-65397394



一、检测概况

受检单位	安徽江淮汽车集团股份有限公司技术中心		
采样地址	合肥市紫云路99号		
联系人	徐腾腾	联系电话	15155153470
样品类别	有组织废气、无组织废气、噪声	采样人员	周著胜、黄川、刘可可、张崇山
采样日期	2018年07月31日-08月07日	分析日期	2018年07月31日-08月07日
采样依据	《固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法》(GB/T 16157-1996) 《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)		

二、检测项目标准（方法）

1、有组织废气检测项目标准（方法）

序号	检测项目	检测标准（方法）	分析仪器名称型号	检出限	单位
1	苯	活性炭吸附二硫化碳解吸气相色谱法 《空气和废气监测分析方法》 (第四版) 国家环保总局 (2003)	气相色谱法 GC-2014 HFYC-YQ-020	0.010	mg/m ³
2	甲苯			0.010	mg/m ³
3	二甲苯			0.010	mg/m ³
4	非甲烷总烃	固定污染源排气中非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017	气相色谱法 GC9790 II HFYC-YQ-190	0.07	mg/m ³
5	颗粒物	固定污染源废气监测技术规范 重量法 HJ/T 397-2007	电子天平 AL204 HFYC-YQ-018	—	mg/m ³
6	氮氧化物	固定污染源废气 氮氧化物的测定 定电位电解法 HJ 693-2014	自动烟尘烟气测试仪 GH-60E HFYC-YQ-155、158、179	3	mg/m ³
7	一氧化碳	定电位电解法 《空气和废气监测分析方法》 (第四版) 国家环保总局 (2003)	自动烟尘烟气测试仪 GH-60E HFYC-YQ-155、158、179	0.6	mg/m ³
8	二氧化硫	固定污染源排气中二氧化硫的测定 定电位电解法 HJ 57-2017	自动烟尘烟气测试仪 GH-60E HFYC-YQ-155、158、179	3	mg/m ³
9	挥发性有机物	固相吸附-热脱附/气相色谱-质谱法 HJ 734-2014	气相色谱质谱联用仪 GCMS-QP2010Plus SZYC0852	0.01	mg/m ³



2、无组织废气检测项目标准（方法）

序号	检测项目	检测标准（方法）	分析仪器名称型号	检出限	单位
1	苯	活性炭吸附二硫化碳解吸气相色谱法 《空气和废气监测分析方法》 （第四版）国家环保总局 （2003）	气相色谱法 GC-2014 HFYC-YQ-020	0.010	mg/m ³
2	甲苯			0.010	mg/m ³
3	二甲苯			0.010	mg/m ³
4	非甲烷总烃	总烃和非甲烷总烃测定方法 《空气和废气监测分析方法》 （第四版） 国家环保总局（2003）	气相色谱法 GC9790 II HFYC-YQ-190	0.2	mg/m ³
5	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995	电子天平 AL204 HFYC-YQ-051	0.001	mg/m ³
6	氮氧化物	环境空气 氮氧化物（一氧化氮和二氧化氮）测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 HJ 479-2009	紫外分光光度计 UV-1750 HFYC-YQ-026	0.005	mg/m ³
7	一氧化碳	空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/T 9801-1988	便携式红外线分析器 GXH-3011A HFYC-YQ-048	0.3	mg/m ³

3、噪声检测项目标准（方法）

序号	检测项目	检测标准（方法）	分析仪器名称型号
1	噪声	工业企业厂界噪声排放标准 GB 12348-2008	声级计 AWA6228-6 HFYC-YQ-132

三、无组织废气气象条件

采样日期	气温 ℃	气压 kpa	相对湿度 %	风速 m/s	风向
2018/8/3	32	100.0	34	2.2	东北



四、检测结果

1、采样点位信息

序号	院部	采样点位	大气压 (Kpa)	烟温 (°C)	截面积 (m ²)	流速 (m/s)
1	发动机试验开发研究院	柴油机 18#台架试验尾气 3.0	100.75	32.1	0.102	15.30
2	乘用车研究院	试制车间喷漆房	100.05	37.1	0.423	9.02
3	整车试验开发研究院	整车耐久试验室	100.61	45.4	0.283	2.60
4	发动机试验开发研究院	汽油机 25#台架 1.2T GDZ	100.58	38.0	0.096	15.11
5	变速箱研究院	变速箱试验尾气排口	100.63	26.0	0.071	2.80
6	车身设计研究院	整车半消声	99.96	31.2	0.091	9.01
7	车身设计研究院	混响室试	99.90	33.5	0.096	1.94
8	乘用车研究院	环境仓尾气	100.22	30.4	0.070	5.45
9	整车试验开发研究院	轻型车环模试验室	100.18	28.8	0.126	1.64
10	整车试验开发研究院	整低温环模试验室	100.15	30.8	0.071	13.55
11	整车试验开发研究院	重卡转毂试验室	100.27	60.4	0.250	6.66
12	整车试验开发研究院	理化材料环境试验室	100.15	43.1	0.049	1.54
13	乘用车研究院	排放转毂试验室	100.18	67.1	0.071	14.50
14	车身设计研究院	双边通过噪声室试	100.14	29.0	0.096	8.28

2、有组织废气检测结果

采样时间	采样点位	检测项目	排放浓度 (mg/m ³)	排风量 (m ³ /h)	排放速率 (kg/h)	GB16297-1996 排放标准限值	
						排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)
2018/7/31	发动机试验开发研究院 柴油机 18#台架 试验尾气 3.0	非甲烷总烃	1.78	4736	8.43 × 10 ⁻³	≤120	≤10
		氮氧化物	19		9.00 × 10 ⁻²	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	16.9		8.00 × 10 ⁻²	≤120	≤3.5
	发动机试验开发研究院 柴油机 18#台架 试验尾气 3.0	非甲烷总烃	1.96	4812	9.43 × 10 ⁻³	≤120	≤10
		氮氧化物	17		8.18 × 10 ⁻²	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	17.2		8.28 × 10 ⁻²	≤120	≤3.5



续上表:

采样时间	采样点位	检测项目	排放浓度 (mg/m ³)	排风量 (m ³ /h)	排放速率 (kg/h)	GB16297-1996 排放标准限值	
						排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)
2018/7/31	发动机试验开发研究院 柴油机 18#台架 试验尾气 3.0	非甲烷总烃	2.90	4896	1.42×10 ⁻²	≤120	≤10
		氮氧化物	14		6.85×10 ⁻²	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	17.8		8.71×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	乘用车研究院 试制车间喷漆房	非甲烷总烃	2.45	11524	2.82×10 ⁻²	≤120	≤10
		颗粒物	14.5		1.67×10 ⁻¹	≤120	≤3.5
		苯	0.010L		/	≤12	≤0.50
		甲苯	2.740		3.16×10 ⁻²	≤40	≤3.1
		二甲苯	0.010L		/	≤70	≤1.0
		挥发性有机物	7.10		8.18×10 ⁻²	/	/
2018/8/1	发动机试验开发研究院 柴油机 18#台架 试验尾气 3.0	非甲烷总烃	2.94	4577	1.35×10 ⁻²	≤120	≤10
		氮氧化物	12		5.49×10 ⁻²	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	16.6		7.60×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	发动机试验开发研究院 柴油机 18#台架 试验尾气 3.0	非甲烷总烃	1.52	4614	7.01×10 ⁻³	≤120	≤10
		氮氧化物	20		9.23×10 ⁻²	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	17.4		8.03×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	发动机试验开发研究院 柴油机 18#台架 试验尾气 3.0	非甲烷总烃	2.79	4842	1.35×10 ⁻²	≤120	≤10
		氮氧化物	27		1.31×10 ⁻¹	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	17.5		8.47×10 ⁻²	≤120	≤3.5



171212050687

续上表:

采样时间	采样点位	检测项目	排放浓度 (mg/m ³)	排风量 (m ³ /h)	排放速率 (kg/h)	GB16297-1996 排放标准限值		
						排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)	
2018/8/1	整车试验开发研究院 整车耐久试验室	非甲烷总烃	1.45	2136	3.10×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	8		1.71×10 ⁻²	≤550	≤2.6	
		颗粒物	14.5		3.10×10 ⁻²	≤120	≤3.5	
	整车试验开发研究院 整车耐久试验室	非甲烷总烃	1.54	2335	3.60×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	3		7.00×10 ⁻³	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	11		2.57×10 ⁻²	≤550	≤2.6	
		颗粒物	15.0		3.50×10 ⁻²	≤120	≤3.5	
	整车试验开发研究院 整车耐久试验室	非甲烷总烃	1.34	2409	3.23×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	7		1.69×10 ⁻²	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	10		2.41×10 ⁻²	≤550	≤2.6	
		颗粒物	15.4		3.71×10 ⁻²	≤120	≤3.5	
	发动机试验开发研究院 汽油机 25#台架 1.2T GDZ	非甲烷总烃	1.56	4323	6.74×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	19		8.21×10 ⁻²	≤240	≤0.77	
		一氧化碳	11		4.76×10 ⁻²	/	/	
	发动机试验开发研究院 汽油机 25#台架 1.2T GDZ	非甲烷总烃	1.47	4279	6.29×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77	
		一氧化碳	2		8.56×10 ⁻³	/	/	
	发动机试验开发研究院 汽油机 25#台架 1.2T GDZ	非甲烷总烃	1.59	4381	6.97×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77	
		一氧化碳	8		3.50×10 ⁻²	/	/	
	2018/8/2	整车试验开发研究院 整车耐久试验室	非甲烷总烃	2.42	2278	5.51×10 ⁻³	≤120	≤10
			氮氧化物	7		1.59×10 ⁻²	≤240	≤0.77
			二氧化硫	16		3.64×10 ⁻²	≤550	≤2.6
颗粒物			14.7	3.35×10 ⁻²		≤120	≤3.5	
整车试验开发研究院 整车耐久试验室		非甲烷总烃	4.45	2219	9.87×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	31		6.88×10 ⁻²	≤550	≤2.6	
		颗粒物	15.5		3.44×10 ⁻²	≤120	≤3.5	
整车试验开发研究院 整车耐久试验室		非甲烷总烃	4.84	2282	1.10×10 ⁻²	≤120	≤10	
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	311		7.10×10 ⁻¹	≤550	≤2.6	
		颗粒物	16.6		3.79×10 ⁻²	≤120	≤3.5	



续上表:

采样时间	采样点位	检测项目	排放浓度 (mg/m ³)	排风量 (m ³ /h)	排放速率 (kg/h)	GB16297-1996 排放标准限值		
						排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)	
2018/8/2	变速箱研究院 变速箱试验尾 气排口	非甲烷总烃	1.73	615	1.06×10 ⁻³	≤120	≤10	
		挥发性有机物	3.18		1.96×10 ⁻³	/	/	
	变速箱研究院 变速箱试验尾 气排口	非甲烷总烃	1.56	579	9.03×10 ⁻⁴	≤120	≤10	
		挥发性有机物	1.73		1.00×10 ⁻³	/	/	
	变速箱研究院 变速箱试验尾 气排口	非甲烷总烃	1.53	761	1.16×10 ⁻³	≤120	≤10	
		挥发性有机物	2.20		1.67×10 ⁻³	/	/	
2018/8/3	变速箱研究院 变速箱试验尾 气排口	非甲烷总烃	1.52	323	4.91×10 ⁻⁴	≤120	≤10	
		挥发性有机物	1.85		5.98×10 ⁻⁴	/	/	
	变速箱研究院 变速箱试验尾 气排口	非甲烷总烃	1.33	353	4.69×10 ⁻⁴	≤120	≤10	
		挥发性有机物	1.54		5.44×10 ⁻⁴	/	/	
	变速箱研究院 变速箱试验尾 气排口	非甲烷总烃	1.53	378	5.78×10 ⁻⁴	≤120	≤10	
		挥发性有机物	1.79		6.77×10 ⁻⁴	/	/	
	车身设计研究 院 整车半消声	非甲烷总烃	1.86	2460	4.58×10 ⁻³	≤120	≤10	
			氮氧化物		3L	/	≤240	≤0.77
			一氧化碳		0.6L	/	/	/
			颗粒物		17.8	4.38×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	车身设计研究 院 混响室试	非甲烷总烃	2.44	553	1.35×10 ⁻³	≤120	≤10	
			氮氧化物		12	6.64×10 ⁻³	≤240	≤0.77
二氧化硫			3L		/	≤550	≤2.6	
颗粒物			18.2		1.01×10 ⁻²	≤120	≤3.5	
2018/8/6	乘用车研究院 环境仓尾气	非甲烷总烃	1.70	1172	1.99×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6	
		颗粒物	10.1		1.18×10 ⁻²	≤120	≤3.5	
	整车试验开发 研究院 轻型车环模试 验室	非甲烷总烃	1.68	638	1.07×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	5		3.19×10 ⁻³	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6	
		颗粒物	8.96		5.72×10 ⁻³	≤120	≤3.5	
	整车试验开发 研究院 低温环模试 验室	非甲烷总烃	1.70	2952	5.02×10 ⁻³	≤120	≤10	
		氮氧化物	14		4.13×10 ⁻²	≤240	≤0.77	
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6	
		颗粒物	9.75		2.88×10 ⁻²	≤120	≤3.5	



171212050687

续上表:

采样时间	采样点位	检测项目	排放浓度 (mg/m ³)	排风量 (m ³ /h)	排放速率 (kg/h)	GB16297-1996 排放标准限值	
						排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)
2018/8/6	整车试验开发 研究院 重卡转毂试验 室	非甲烷总烃	4.11	4597	1.89×10 ⁻²	≤120	≤10
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	11.4		5.24×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	整车试验开发 研究院 重卡转毂试验 室	非甲烷总烃	1.66	4454	7.39×10 ⁻³	≤120	≤10
		氮氧化物	42		1.87×10 ⁻¹	≤240	≤0.77
		二氧化硫	5		2.23×10 ⁻²	≤550	≤2.6
		颗粒物	10.8		4.81×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	整车试验开发 研究院 重卡转毂实验 室	非甲烷总烃	1.48	3775	5.59×10 ⁻³	≤120	≤10
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	9.16		3.46×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	整车试验开发 研究院 理化材料环境 试验室	非甲烷总烃	3.47	222	7.70×10 ⁻⁴	≤120	≤10
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77
		一氧化碳	6		1.33×10 ⁻³	/	/
		颗粒物	31.0		6.88×10 ⁻³	≤120	≤3.5
2018/8/7	乘用车研究院 排放转毂试验 室	非甲烷总烃	1.39	2821	3.92×10 ⁻³	≤120	≤10
		氮氧化物	7		1.97×10 ⁻²	≤240	≤0.77
		二氧化硫	3L		/	≤550	≤2.6
		颗粒物	13.1		3.70×10 ⁻²	≤120	≤3.5
	车身设计研究 院 双边通过噪声 室试	非甲烷总烃	1.31	2453	3.21×10 ⁻³	≤120	≤10
		氮氧化物	3L		/	≤240	≤0.77
		一氧化碳	8		1.96×10 ⁻²	/	/
		颗粒物	10.0		2.45×10 ⁻²	≤120	≤3.5

备注: 1.检测结果小于检出限报最低检出限值加 L; 2.“/”表示检测结果低于检出限无需计算排放速率;
3.挥发性有机物数据由深圳市宇驰检测技术股份有限公司提供;
4.深圳市宇驰检测技术股份有限公司资质认定证书编号为 2016191776U.



171212050687

3、无组织废气检测结果

采样时间	检测项目	采样点位及检测结果				单位
		上风向 1#	下风向 2#	下风向 3#	下风向 4#	
2018/8/3	颗粒物	0.121	0.151	0.176	0.201	mg/m ³
	苯	0.010L	0.010L	0.010L	0.010L	mg/m ³
	甲苯	0.010L	0.010L	0.010L	0.010L	mg/m ³
	二甲苯	0.010L	0.010L	0.010L	0.010L	mg/m ³
	非甲烷总烃	0.53	0.55	0.66	0.61	mg/m ³
	氮氧化物	0.011	0.018	0.017	0.022	mg/m ³
	一氧化碳	0.469	0.656	0.594	0.688	mg/m ³

备注：检测结果小于检出限报最低检出限值加 L。

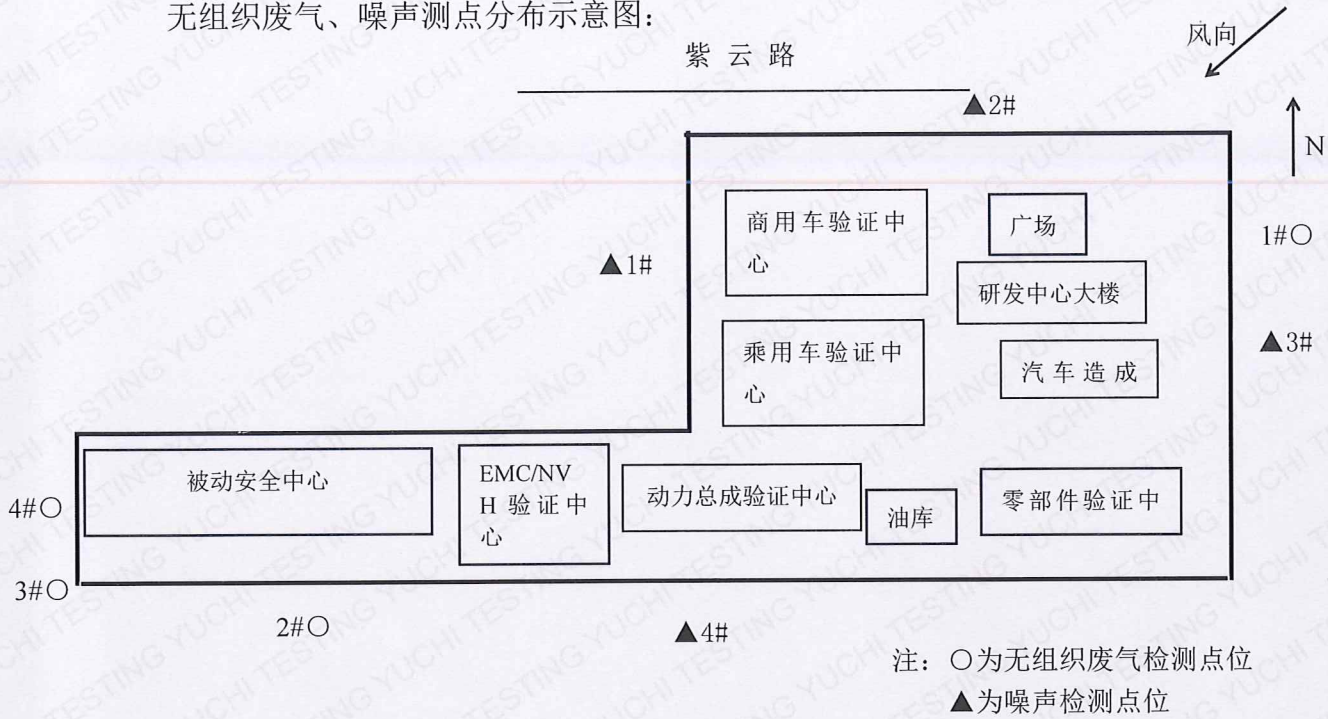
4、噪声检测结果

采样日期	2018年8月3日	气象条件	多云, 2.2m/s, 东北风		
测量点位	主要声源	测量时间段	测量结果(dB) (A)	GB 12348-2008 三类标准限值	
厂界西 1#	车间生产	昼间 (14:23)	57.7	65	
		夜间 (22:12)	44.0	55	
厂界北 2#	车间生产	昼间 (14:29)	57.6	65	
		夜间 (22:17)	45.4	55	
厂界东 3#	车间生产	昼间 (14:34)	57.8	65	
		夜间 (22:23)	44.9	55	
厂界南 4#	车间生产	昼间 (14:39)	58.1	65	
		夜间 (22:28)	46.7	55	



171212050687

无组织废气、噪声测点分布示意图：



五、质控结果

1、无组织废气检测结果

质控措施	样品编号	项目	检测结果	误差	合格范围	结果判断
实验室平行	AO07009707 0029	非甲烷总烃	0.55	0.0%	≤20%	合格
			0.55			合格
	AO07009707 0031	苯	0.010L	0.0%	≤20%	合格
			0.010L			合格
	AO07009707 0031	甲苯	0.010L	0.0%	≤20%	合格
			0.010L			合格
	AO07009707 0031	二甲苯	0.010L	0.0%	≤20%	合格
			0.010L			合格



171212050687

2、有组织废气检测结果

质控措施	样品编号	项目	检测结果	误差	合格范围	结果判断	
实验室平行	AO070097070001	非甲烷总烃	1.79	0.6%	≤20%	合格	
			1.77			合格	
	AO070097070004		2.49	1.6%	≤20%	合格	
			2.41			合格	
	AO070097070008		2.94	0.2%	≤20%	合格	
			2.93			合格	
	AO070097070009		1.53	0.3%	≤20%	合格	
			1.52			合格	
	AO070097070017		2.42	0.2%	≤20%	合格	
			2.43			合格	
	AO070097070018		4.38	1.6%	≤20%	合格	
			4.52			合格	
	AO070097070027		2.45	0.4%	≤20%	合格	
			2.43			合格	
	AO070097070032		1.67	1.8%	≤20%	合格	
			1.73			合格	
	AO070097070039		1.39	0.0%	≤20%	合格	
			1.39			合格	
	AO070097070004		苯	0.010L	0.0%	≤20%	合格
				0.010L			合格
AO070097070004	甲苯	2.784	1.6%	≤20%	合格		
		2.697			合格		
AO070097070004	二甲苯	0.010L	0.0%	≤20%	合格		
		0.010L			合格		

3、噪声检测结果

质控措施	采样时间	项目	测量前 dB (A)	测量后 dB (A)	绝对误差 dB (A)	合格范围 dB (A)	结果判断
仪器校准	2018/8/3	噪声	93.84	93.81	0.03	0.5	合格

 编写: 周文祥

 签发: 张艳芬

 审核: 朱玉

 签发日期: 2018年8月15日


** 报告结束 **